

Projekt

z dnia 24 listopada 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PRZEMYSKIEGO**

z dnia 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Przemyski umowy na 2026 rok
z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.), art. 11d ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.), art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) – Rada Powiatu Przemyskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża zgodę na zawarcie przez Powiat Przemyski będący Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Przemyskiego umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Określa się linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej w związku z dopłatą do funkcjonowania linii komunikacyjnych na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej:

1. Kuźmina – Prałkowce przez Birczę
2. Żohatyn – Prałkowce przez Brzeżawę, Birczę
3. Dubiecko – Kotów przez Birczę
4. Drohobyczka – Ostrów przez Dubiecko
5. Hucisko Nienadowskie – Ostrów przez Dubiecko
6. Kosienice – Żurawica przez Ciemięrzowice, Orły
7. Zadąbrowie – Żurawica przez Niziny, Walawa, Małkowice wieś
8. Kalników – Hurko przez Stubno
9. Barycz – Hurko przez Stubno, Starzawę
10. Kalwaria Paclawska – Pikulice przez Nowosiółki Dydyńskie, Młodowice, Kupiatycze
11. Posada Rybotycka – Pikulice przez Fredropol
12. Maćkowice- Żurawica przez Ujkowice, Orzechowce
13. Sielnica – Ostrów przez Słonne, Dubiecko
14. Żurawica – Kalników przez Orły, Niziny, Starzawa, Stubno.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Przemyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji i Drog

mgr Jacek Andrach

Radca Prawny

mgr Jolanta Frydlewicz

25.11.2025

Przewodniczący
Zarządu Powiatu Przemyskiego

Bożena Rycan

UZASADNIENIE

Informuję, że w dniu 15.11.2024 r. Starosta Przemyski opublikował ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy na rok 2026, o którym mowa w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) dotyczące zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu w trybie ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285).

W celu realizacji zadania jakim jest zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego Starosta Przemyski zamierza skorzystać z dofinansowania ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych powstał w celu wsparcia samorządów w otwieraniu nowych połączeń autobusowych i poszerzenie siatki tych tras. Dzięki funduszowi powstają nowe linie komunikacyjne, a mieszkańcy przede wszystkim z mniejszych miejscowości mają możliwość dotarcia środkami transportu do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury.

W związku z planowanym w 2026 roku uruchomieniem na terenie Powiatu Przemyskiego 14 linii komunikacyjnych w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej konieczne jest wyłonienie Operatora, który wykonywał będzie usługę przewozów autobusowych.

Powiat Przemyski zwany Organizatorem zamierza bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, gdzie średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie. Art. 22 ust. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym stanowi, że do bezpośredniego zawarcia umowy, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, z wyłączeniem art. 36.

Zgodnie z art. 11d ust. 3 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych warunkiem uzyskania dopłaty jest m.in. uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji i Drog

mgr Jacek Andrach