

Projekt

z dnia 10 grudnia 2024 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PRZEMYSKIEGO**

z dnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Przemyski umowy na 2025 rok
z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402), art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) – Rada Powiatu Przemyskiego uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża zgodę na zawarcie przez Powiat Przemyski będący Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Przemyskiego umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Określa się linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej w związku z dopłatą do funkcjonowania linii komunikacyjnych na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej:

1. Kuźmina – Prałkowce przez Birczę
2. Żohatyn – Prałkowce przez Brzeżawę, Birczę
3. Dubiecko – Kotów przez Birczę
4. Drohobyczka – Ostrów przez Dubiecko
5. Hucisko Nienadowskie – Ostrów przez Dubiecko
6. Kosienice – Żurawica przez Ciemięrzowice, Orły
7. Zadąbrowie – Żurawica przez Niziny, Walawa, Małkowice wieś
8. Kalników – Hurko przez Stubno
9. Barycz – Hurko przez Stubno, Starzawę
10. Kalwaria Paćławska – Pikulice przez Nowosiółki Dydyńskie, Młodowice, Kupiatycze
11. Posada Rybotycka – Pikulice przez Fredropol
12. Maćkowice- Żurawica przez Ujkowice, Orzechowce
13. Sielnica – Ostrów przez Słonne, Dubiecko.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Przemyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zarządu Powiatu Przemyskiego

Bożena Ryczan

NACZELNIK WYDZIAŁU

Komunikacji i Drogi

in. Jacek Pustowski

Rada Prawny

mgr Jolanta Frydlewicz

10.12.2024

UZASADNIENIE

Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych powstał w celu wsparcia samorządów w otwieraniu nowych połączeń autobusowych i poszerzenie siatki tych tras. Dzięki funduszowi powstają nowe linie komunikacyjne, a mieszkańcy przede wszystkim z mniejszych miejscowości mają możliwość dotarcia środkami transportu do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury.

Jednocześnie informuję, że w dniu 09.12.2024 r. Starosta Przemyski złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek o objęcie w roku 2025 dopłatą do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Wartość dopłaty z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych objęta powyższym wnioskiem to 3 136 566,00 zł netto na dofinansowanie 13 linii komunikacyjnych o długości 397 km w planowanej łącznej wielkości pracy eksploatacyjnej 1 045 522,00 wozokilometry. Zgodnie ze złożonym wnioskiem data uruchomienia linii komunikacyjnych przypada na dzień 01-01-2025 r.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych zawarcie umowy z operatorem wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

W związku z planowanym uruchomieniem w 2025 roku na terenie Powiatu Przemyskiego w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej 13 linii komunikacyjnych konieczne jest wyłonienie Operatora, który wykonywał będzie usługę przewozów autobusowych.

Powiat Przemyski zwany Organizatorem zamierza bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1, gdzie średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie.

Zgodnie z art. 22 ust. 9 do bezpośredniego zawarcia umowy, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, z wyłączeniem art. 36.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.

 Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
KOMUNIKACJI I DRÓG

mgr Jacek Andrzej