

Projekt

z dnia 18 kwietnia 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PRZEMYSKIEGO**

z dnia 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi na Starostę Przemyskiego.

Na podstawie art. 16 a ust. 1 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz.1526 z późn.zm.) oraz § 52 ust. 6 Uchwały Nr LVI/342/2018 Rady Powiatu Przemyskiego z dnia 17 października 2018 r. w sprawie Statutu Powiatu Przemyskiego (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego 2018 r. poz. 4694) po zapoznaniu się z opinią wydaną przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji

Rada Powiatu Przemyskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Skargę wniesioną przez Panią Danutę Cząstka – Sroka Damil Trans Krajowy i Międzynarodowy Przewóz Osób Ujkowice 43a, na Starostę Przemyskiego dotyczącą postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego na 2 zadania odnośnie świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych autobusowych przewozach pasażerskich na terenie Powiatu Przemyskiego uznaje się za niezasadną z przyczyn określonych w uzasadnieniu do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu Przemyskiego do powiadomienia strony o sposobie załatwienia sprawy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu Przemyskiego

Wojciech Bobowski

Radca Prawny

mgr. *Polina Frydlewicz*

18.04.2023

Załącznik do uchwały Nr

Rady Powiatu Przemyskiego z dnia.....2023 r.

Uzasadnienie do uchwały w sprawie rozpatrzenia skargi na Starostę Przemyskiego.

W dniu 21.03.2023 r. do Rady Powiatu Przemyskiego wpłynęła skarga Pani Danuty Cząstka – Sroka Damil Trans Krajowy i Międzynarodowy Przewóz Osób Ujkowice 43a, dotycząca postępowania prowadzonego w trybie zapytania ofertowego na 2 zadania odnośnie świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej w powiatowych autobusowych przewozach pasażerskich na terenie Powiatu Przemyskiego.

Zgodnie art. 16 a ust. 1 i 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym /t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 z późn. zm. / oraz § 52 ust. 6 Uchwały Nr LVI/342/2018 Rady Powiatu Przemyskiego z dnia 17 października 2018 r. w sprawie Statutu Powiatu Przemyskiego / Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego 2018 r. Poz. 4694/ Przewodniczący Rady Powiatu Przemyskiego w dniu 22.03.2023r. skierował przedmiotową skargę do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Przemyskiego, w celu jej zbadania.

Komisja na posiedzeniu, które odbyło się dnia 27 marca 2023 r. dokonała szczegółowej analizy dokumentacji dotyczącej przedmiotowej sprawy. Ponadto Komisja wysłuchała wyjaśnień złożonych przez Naczelnika Wydziału Komunikacji i Dróg. Dnia 23.02.2023 r. została podjęta uchwała w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Przemyski umowy z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w której było wskazane, że wybór operatora nastąpi w trybie bezpośredniego zawarcia umowy na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), zgodnie z którym „średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 EUR lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie”.

Powiat Przemyski zwany organizatorem na podstawie w/w art. może zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego bez zastosowania ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych i ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie o koncesji na roboty budowlane lub usługi. W związku z licznymi zapytaniami przewoźników w sprawie udzielenia zamówienia Zarząd Powiatu Przemyskiego, kierując się zasadą konkurencyjności i transparentności zdecydował o podziale zamówienia na dwa zadania (zadanie nr 1 – jedenaście linii komunikacyjnych, zadanie nr 2 – jedna linia komunikacyjna) oraz zobowiązał do przeprowadzenia postępowania wyłaniającego operatora w oparciu o takie kryteria jak, doświadczenie w publicznym transporcie zbiorowym, posiadanie bazy eksploatacyjnej oraz roczniki wyprodukowanych autobusów. W związku z powyższym zostało opracowane zapytanie ofertowe wraz z dokumentacją. Podczas opracowania kryteriów ujętych w tak zwanej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia uwzględniono iż przewoźnik musi dysponować pojazdami autobusowymi co najmniej 45-osobowych, w których zgodnie z kalkulacją kosztów przedstawioną do Wojewody Podkarpackiego średnie zużycie paliwa wynosi 30 l/km. Takie zużycie paliwa z uwzględnieniem klimatyzacji - częstego wsiadania / wysiadania pasażerów - posiadają duże co najmniej 45 – osobowe. Tak określone warunki miały na celu wyłonienie autobusów o wysokim standardzie, które pozwolą na wygodny, niemęczący przejazd.

W świetle powyższego Starosta Przemyski działał zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, natomiast skarżący wyraził tak naprawdę swoje niezadowolenie z kryteriów, których spełnianie jest wymagane.

W związku z powyższym, po zbadaniu stanu faktycznego i ocenie działań Starosty Przemyskiego pod kątem ich zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, uznaje się skargę za niezasadną.

Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

