

**Projekt**

z dnia 7 lutego 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU PRZEMYSKIEGO**

z dnia 7 lutego 2023 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Powiat Przemyski umowy z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 4 ust.1 pkt. 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022r. poz. 1526), art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022r. poz. 2464), art. 22 ust. 1 pkt 1. ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022r. poz. 1343 ze zm.) – Rada Powiatu Przemyskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Przemyskiego wyraża zgodę na zawarcie przez Powiat Przemyski będący Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Przemyskiego umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Określa się linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej w związku z dopłatą do funkcjonowania linii komunikacyjnych na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2022r. poz. 2464):

1. Leszczawa – Hurko
2. Żohatyn – Pikulice
3. Dubiecko – Kotów
4. Drohobyczka – Żurawica Rozrządowa PKP
5. Hucisko Nienadowskie – Pikulice
6. Kosienice – Starzawa przez Ciemięrzowice, Orły
7. Zadąbrowie – Ostrów przez Niziny, Walawa, Małkowice wieś
8. Barycz – Ujkowice
9. Kalwaria Paclawska – Krasieczyn przez Nowosiółki Dydyńskie, Młodowice, Kupiatycze
10. Posada Rybotycka – Pralkowce
11. Maćkowice - Nehrybka
12. Sielnica – Hurko

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Przemyskiego.

§ 4. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Komisji Rozwoju Gospodarczego, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Ochrony Środowiska.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Rada Prawny

mgr Jolanta Frydlewicz

07.02.2023

NAUCZELNIK WYDZIAŁU

Komunikacji i Drogi

Jan Pączek

Przewodniczący Zarządu

Jan Pączek

## UZASADNIENIE

Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych powstał w celu wsparcia samorządów w otwieraniu nowych połączeń autobusowych i poszerzenie siatki tych tras. Dzięki funduszowi powstają nowe linie komunikacyjne. A mieszkańcy przede wszystkim z mniejszych miejscowości mają możliwość dotarcia środkami transportu do pracy, szkół, placówek zdrowia i instytucji kultury.

Powiat Przemyski pozyskał z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych na rok 2023 kwotę 3 476 130,00 zł na dofinansowanie 12 linii autobusowych o długości 506 km.

Zawarcie umowy z operatorem wymaga zgodnie z art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych uzyskano zgodę Rady Powiatu Przemyskiego.

W związku z uruchomieniem na terenie Powiatu Przemyskiego, w ramach przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, nowych linii autobusowych niefunkcjonujących co najmniej 3 miesiące, konieczne jest wyłonienie Operatora, który wykonywał będzie usługę przewozów autobusowych. Powiat Przemyski zwany Organizatorem zamierza bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z art. 22 ust. 1 pkt 1, gdzie średnia wartość przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro.

Zgodnie z art. 22 ust. 9 do bezpośredniego zawarcia umowy, nie stosuje się przepisów:

- 1). ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych,
- 2). ustawy z dnia 21 października 2016r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest uzasadnione.

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Komunikacji i Dróg  
*inż. Łukasz Puzioński*