

Projekt

Uchwała2019 Rady Powiatu Przemyskiego z dnia 2019r.

W sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i parkowanie na koszt właściciela pojazdów zgodnie z art. 130a ust. 1, 1a, 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, pozostawionych w miejscach gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu oraz pojazdów, które były prowadzone przez osoby znajdujące się w stanie nietrzeźwości.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018, poz. 995 z późn. zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2018, poz. 1990 z późn. zm.), – Rada Powiatu Przemyskiego uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Za usunięcie pojazdu z drogi na koszt właściciela przez jednostkę wyznaczoną przez Starostę Przemyskiego ustala się opłatę brutto w wysokości;

- 1) rower lub motorower – 112 zł,
- 2) motocykl – 179 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t – 373 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t - 602 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t - 853 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t - 1257 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1531 zł.

2. Za parkowanie usuniętego na koszt właściciela pojazdu na wyznaczonym przez Starostę Przemyskiego strzeżonym parkingu, za każdą rozpoczętą dobę przechowywania ustala się opłatę brutto w wysokości;

- 1) rower lub motorower – 16 zł,
- 2) motocykl - 21 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t - 26 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t - 51 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t - 72 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t - 133 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 204 zł.

§ 2. Ustala się koszty, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym w wysokości 50% opłaty określonej w § 1 ust. 1 tej uchwały uwzględniając rodzaj pojazdu. Do pokrycia tych kosztów obowiązany jest właściciel pojazdu w przypadku gdy odstąpiono od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLI/251/2017 Rady Powiatu Przemyskiego z dnia 24 października 2017r. w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i parkowanie na koszt właściciela pojazdów zgodnie z art. 130a ust. 1, 1a i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym, pozostawionych w miejscach gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu oraz pojazdów, które były prowadzone przez osoby znajdujące się w stanie nietrzeźwości.

§ 4. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Przemyskiego.

§ 5. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Komisji Rozwoju Gospodarczego, Bezpieczeństwa, Rolnictwa i Ochrony Środowiska.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Zarządu

Jan Pączek

NACZELNIK W ZASTĘPIU
Kameralności i Dróg

mgr Jolanta Frydlewicz

Rada Prawny

mgr Jolanta Frydlewicz

UZASADNIENIE

Usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach określonych w art. 130a ust. 1-2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.) należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych (art. 130a ust. 5f w/w ustawy). Zgodnie z art. 130a ust. 6 w/w ustawy Rada Powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1-2, oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdu na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i parkowanie pojazdu oraz wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów. Uchwalone stawki opłat nie mogą być wyższe niż maksymalna wysokość stawek opłat wskazanych w ustawie. Przepis art. 130a ust. 6b stanowi, że maksymalne stawki opłat określone w ust. 6a, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Na każdy rok kalendarzowy Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 6a, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych. Opłaty te stanowią dochód własny powiatu. Wskaźnik cen, o którym mowa w ust. 6b, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”.

Według komunikatu Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2018r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2018r. wyniósł 101,6 (wzrost cen o 1,6%).

Maksymalne stawki obowiązujące w 2019r. ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 14 sierpnia 2018r. (M.P. z 2018r. poz. 802).

Lp.	Rodzaj pojazdu	Opłata za usunięcie pojazdu w zł.	Opłata za każdą dobę przechowywania pojazdu w zł.
1.	rower lub motorower	115	21
2.	motocykl	227	28
3.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	494	41
4.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t do 7,5t	616	53
5.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16t	871	77
6.	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t	1284	139
7.	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1562	204

Wysokość opłat za usunięcie pojazdu z drogi wyliczono na podstawie stawek, określonych w umowie zawartej z przedsiębiorcą wyłonionym zgodnie z przepisami ustawy o zamówieniach publicznych, zwiększonych o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych (1,6%). Uchwalenie zaproponowanych stawek pozwoli ograniczyć wysokość obciążeń powstałych po stronie powiatu związanych m.in. z kosztami postępowań sądowych, ubezpieczaniem pojazdów, sporządzeniem opinii przez biegłego rzeczoznawcę, kosztami przechowywania, sprzedaży czy demontażu pojazdu jak również kosztami postępowań egzekucyjnych. Zawiadomienie Starosty przez jednostkę prowadzącą parking strzeżony o nieodebraniu pojazdu w ustawowo określonym terminie powoduje bowiem konieczność podjęcia przewidzianych przepisami prawa czynności zmierzających do przejęcia własności ruchomości, a następnie dokonania jej likwidacji we właściwy w danych okolicznościach sposób, co w konsekwencji prowadzi do powstania określonych obciążeń. Stawki opłat mają rekompensować wydatki powiatu poniesione na realizację zadań w omawianym zakresie.

Mając powyższe na względzie, celem sprawnego realizowania zadań własnych powiatu konieczne jest podjęcie przedmiotowej uchwały.

NACZELNIK
Komisji
[nieczytelny]
[nieczytelny]

